

已发布: 15-二月-2013

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: **Blindspot Monitoring Control Module (Left / Right)**

说明和操作

盲点监控模块 (左侧/右侧) (BMCM)

小心:

 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障

 在执行精确定位测试过程中，探测接头以获得测量值时，请使用零件号为 3548-1358-00 的适配器套件

注意: 如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 元件之前, 确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。 将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比, 以找出故障 (最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位的数字万用表, 且其校准证书当前有效。 测试电阻时, 务必把数字万用表导线的电阻考虑在内

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障

注意: 检查接头是否存在进水迹象, 针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象

注意: 如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致的。 务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意: 当涉及“按需自检”时, 可通过在制造商认可的诊断系统中选择“diagnostic trouble code monitor”(故障诊断码监控)选项卡来执行该操作

下表列出了盲点监测系统模块 (左/右) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。如需更多诊断和测试信息, 请参阅相关的诊断和测试部分。 进一步信息请参阅:[警告设备 \(413-09 警告设备, 诊断和测试\)](#)。

| DTC | 说明 | 可能的原因 | 措施 |
|----------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|
| B11C9-11 | 驾驶员显示屏状态发光二极管 (LED) - 电路对地短路 | ● 系统状态 LED 电路 — 对地短路 | ● 参考电路图, 检查系统状态 LED 电路是否存在对地短路。 需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 |
| B11C9-15 | 驾驶员显示屏状态发光二极管 (LED) - 电路对蓄电池短路或断路 | ● 系统状态 LED 电路 — 对电源短路、断路、电阻过高 | ● 参考电路图, 检查系统状态 LED 电路是否对电源短路、断路、电阻过高。 需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 |
| B11D6-11 | 驾驶员显示屏提醒发光二极管 (LED) — 电路对地短路 | ● 警告状态 LED 电路 — 对地短路 | ● 参考电路图, 检查警告状态 LED 电路是否存在对地短路。 需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 |
| B11D6-15 | 驾驶员显示屏报警发光二极管 (LED) - 电路对蓄电池短路或断路 | ● 警告状态 LED 电路 — 对电源短路、断路、电阻过高 | ● 参考电路图, 检查警告状态 LED 电路是否对电源短路、断路、电阻过高。 需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 |
| U0010-87 | 中速 CAN 通信总线 — 信息缺失 | ● 通过中速 CAN 网络接收到意外数据 ● 中速 CAN 故障 | ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。 参考电路图, 检查 CAN 网络 ● 使用制造商认可的诊断系统, 确定产生错误 CAN 信号的模块。 检查这些模块是否存在相关 DTC, 并参阅相关 DTC 索引 |
| U0010-88 | 中速 CAN 通信总线 — 总线断开 | ● 中速 CAN 故障 — 总线断开 | ● 参考电路图, 检查盲点监控控制模块中速 CAN 总线是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高或配对 CAN 线束之间短路的现象。 需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 |

| | | | |
|----------|------------------------------|--|---|
| U0300-00 | 内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块或模块软件与车辆不兼容 | <ul style="list-style-type: none"> 检查中央接线盒是否存在相关 DTC，并参考相关 DTC 索引 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC，并参考相关 DTC 索引 检查盲点监控控制模块内是否安装最新版本的模块软件 检查盲点监控控制模块的零件号，根据需要安装正确的零件。清除 DTC 并重新测试 |
| U1000-00 | 固态驾驶员保护已启动 — 驾驶员已禁用 — 无子类型信息 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U1A00-88 | 专用通信网络 — 总线断开 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块之间的专用 CAN 通信中断 | <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查至盲点监控控制模块的电源和接地连接 参考电路图，检查盲点监控控制模块专用 CAN 总线是否存在对地短路、对电源短路、断路、电阻过高或配对 CAN 线束之间短路的现象。需要时对电路进行维修，清除 DTC，然后重新测试 |
| U2100-00 | 初始配置未完成 — 无子类型信息 | <ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件不正确 | <ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统，检查车辆配置文件，需要时予以修正 |
| U2101-00 | 控制模块配置不兼容 - 无子类型信息 | <ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件信息与盲点监控控制模块不兼容 | <ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统，检查车辆配置文件，需要时予以修正 |
| U2300-45 | 中央配置 - 程序存储器故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U2300-48 | 中央配置 - 监视软件存在故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U2300-96 | 中央配置 - 部件内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U3000-44 | 控制模块 — 数据存储器故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U3000-45 | 控制模块 — 程序存储器故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U3000-46 | 控制模块 — 校准 / 参数存储器故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U3000-48 | 控制模块 — 监视软件存在故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U3000-49 | 控制模块 — 内部电子存在故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |
| U3000-78 | 控制模块 - 对齐或调整不当 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 安装不当 | <p>注意：如果 DTC 已清除，必须试驾车辆至少 40 分钟，以确认故障已纠正 (DTC 在此间隔之前将不会触发)</p> <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，检查盲点监控控制模块是否正确且牢固安装。请根据需要进行矫正，清除 DTC，试驾并重新测试 |
| U3000-96 | 控制模块 — 元件内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 盲点监控控制模块 — 内部故障 | <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，循环点火，然后重新测试。如果故障依然存在，则检查盲点监控控制模块并在需要时安装一个新的盲点监控控制模块 |